

Hmotnosti

Caddy skříňový vůz

| Motor | Převodovka | Výkon maximální [kW (k)] | Emisní norma | Maximální přípustná hmotnost (kg) | Pohotovostní hmotnost minimální ⁸⁾ (kg) | Užitečná hmotnost maximální ⁸⁾ (kg) | Maximální přípustné zatížení nápravy vpředu/vzadu (kg) | Hmotnost přívěsu brzděného při 12% stoupání/nebrzděného (kg) | Max přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg) |
|--|--------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|--|--|--|--|---|
| 1,2 I TSI BMT | 5stupňová manuální | 62 (84) | Euro 6 | 2 034 | 1 272 | 762 | 1 050/1 230 | 1 300/630 | 3 300 |
| 1,4 I TSI BMT | 6stupňová manuální | 92 (125) | Euro 6 | 2 068 | 1 306 | 762 | 1 050/1 230 | 1 400/650 | 3 468 |
| 1,4 I TSI BMT | 7stupňová DSG | 92 (125) | Euro 6 | 2 095 | 1 333 | 762 | 1 050/1 230 | 1 500/660 | 3 595 |
| 2,0 I TDI BMT | 5stupňová manuální | 55 (75) | Euro 6 | 2 127 | 1 365 | 762 | 1 075/1 230 | 1 400/680 | 3 527 |
| 2,0 I TDI BMT | 5stupňová manuální | 75 (102) | Euro 6 | 2 141 | 1 379 | 762 | 1 075/1 230 | 1 500/680 | 3 641 |
| 2,0 I TDI BlueMotion | 5stupňová manuální | 75 (102) | Euro 6 | 2 000 | 1 381 | 619 | 1 075/1 100 | 1 300/690 | 3 300 |
| 2,0 I TDI BMT | 6stupňová DSG | 75 (102) | Euro 6 | 2 177 | 1 415 | 762 | 1 100/1 230 | 1 500/700 | 3 677 |
| 2,0 I TDI BMT 4MOTION | 6stupňová manuální | 90 (122) | Euro 6 | 2 251 | 1 489 | 762 | 1 140/1 230 | 1 500/740 | 3 751 |
| 2,0 I TDI BMT | 6stupňová manuální | 110 (150) | Euro 6 | 2 160 | 1 398 | 762 | 1 075/1 230 | 1 500/690 | 3 660 |
| 2,0 I TDI BMT | 6stupňová DSG | 110 (150) | Euro 6 | 2 181 | 1 419 | 762 | 1 100/1 230 | 1 500/700 | 3 681 |
| 1,4 I TGI BlueMotion | 6stupňová manuální | 81 (110) | Euro 6 | 2 225 | 1 463 | 762 | 1 100/1 250 | 1 300/730 | 3 500 |
| 1,6 I TDI | 5stupňová manuální | 55 (75) | Euro 5 plus | 2 135 | 1 390 | 745 | 1 075/1 230 | 1 400/690 | 3 535 |
| 1,6 I TDI BMT | 5stupňová manuální | 55 (75) | Euro 5 plus | 2 135 | 1 390 | 745 | 1 075/1 230 | 1 400/690 | 3 535 |
| 1,6 I TDI | 5stupňová manuální | 75 (102) | Euro 5 plus | 2 152 | 1 407 | 745 | 1 075/1 230 | 1 500/700 | 3 650 |
| 1,6 I TDI BMT | 5stupňová manuální | 75 (102) | Euro 5 plus | 2 152 | 1 407 | 745 | 1 075/1 230 | 1 500/700 | 3 650 |
| 1,6 I TDI | 7stupňová DSG | 75 (102) | Euro 5 plus | 2 174 | 1 429 | 745 | 1 075/1 230 | 1 500/710 | 3 674 |
| 2,0 I TDI 4MOTION | 6stupňová manuální | 81 (110) | Euro 5 plus | 2 266 | 1 521 | 745 | 1 150/1 230 | 1 500/750 | 3 766 |
| 2,0 I TDI | 6stupňová manuální | 103 (140) | Euro 5 plus | 2 171 | 1 426 | 745 | 1 075/1 230 | 1 500/710 | 3 671 |
| 2,0 I TDI | 6stupňová DSG | 103 (140) | Euro 5 plus | 2 198 | 1 453 | 745 | 1 100/1 230 | 1 500/720 | 3 698 |
| 2,0 I TDI 4MOTION | 6stupňová DSG | 103 (140) | Euro 5 plus | 2 280 | 1 547 | 733 | 1 150/1 230 | 1 500/750 | 3 780 |
| Přípustné zažení střechy (kg) | | 100 | | | | | | | |
| Přípustné svislé zažení tažného zařízení (kg) | | 80 | | | | | | | |

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Vysvětlivky.

- 1) *(Poznámka není v tomto dokumentu uvedena).*
- 2) Objem palivové nádrže pro modely splňující emisní normu Euro 6: benzin (kromě modelů TGI), resp. nafta cca 55 l, AdBlue® cca 9 l. Objem palivové nádrže TGI: CNG cca 26 kg (Caddy), resp. 37 kg (Caddy Maxi), benzin cca 13 l. Objem palivové nádrže pro modely splňující emisní normu Euro 5 plus: nafta cca 60 l.
- 3) Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ jsou získávány předepsaným způsobem měření. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory (např. okolními podmínkami). Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou také kromě počasí a podmínek v dopravě ovlivnit spotřebu paliva a výkon. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ jsou získány jako aritmetický průměr měření a mohou se lišit v závislosti na zvoleném formátu pneumatik a použití prvků výbavy na přání.
- 4) Energetické třídy hodnotí vozidla podle produkovaných emisí CO₂ při zohlednění jejich užitečné hmotnosti. Automobily, které dosahují průměrných hodnot, jsou zařazeny do třídy D. Vozidla, jež dosahují lepších hodnot, než je aktuální průměr, jsou klasifikována do třídy A+, A, B nebo C a ta, jejichž hodnoty jsou vyšší než současný průměr, jsou zařazena do třídy E, F nebo G.
- 5) Doporučuje se používat benzin s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228. Použití benzínu s oktanovým číslem 91 je v možné, je však nutné počítat se snížením výkonu motoru, resp. se zvýšenou spotřebou paliva. Při provozu je v zásadě možné použít bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu do 10 procent. Podrobné informace o kompatibilitě paliva E10 najdete na adrese www.volkswagen.cz nebo na www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit. Údaje o výkonu a spotřebě paliva předpokládají použití benzínu s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228.
- 6) Tento motor je vybaven vícestupňovým ošetřením výfukových plynů (filtr pevných částic a SCR katalyzátor). SCR katalyzátor (Selective Catalytic Reduction) mění oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech (NO_x) na dusík (N₂) a vodu (H₂O) bez vzniku nežádoucích vedlejších látek. Přeměna probíhá za použití synteticky vyráběného vodního roztoku močoviny např. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), který je ve zvláštní nádrži. V závislosti na typu vozu je nutné provozní kapalinu AdBlue® doplňovat i mimo servisní intervaly buď svépomocí, nebo v servisu Volkswagen.
- 7) Primární pohon na stlačený zemní plyn, benzinový pohon slouží pouze jako rezerva.
- 8) Udávaná pohotovostní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice RL92/21/EWG nebo RL 97/27/EWG v platném znění 68 kg pro řidiče, 7 kg pro zavazadla, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Pohotovostní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a pohotovostní hmotností, lze proto určit pouze zvážením automobilu.

Všeobecné a doplňující informace.

Vezměte prosím na vědomí, že kombinace některých speciálních výbav podléhá určitým omezením a/nebo je nelze vzájemně kombinovat nebo jsou vázány právní předpisy. Volkswagen výslovně neručí za nepovolené použití těchto výbav. Jednotlivé zvláštní a speciální výbavy mohou být důvodem pro delší dodací lhůty vozidla. Vaše individuální přání prosím konzultujte s Vaším prodejcem Užítkových vozů Volkswagen. Pouze on může posoudit nezbytné požadavky takových kombinací, stejně jako správnost a úplnost údajů, které je nutné zadat do objednávacího systému.

TSI®, TDI®, TGI®, DSG®, 4MOTION® a BlueMotion® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG.

Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Produktová značka AdBlue® je registrovanou značkou Svazu automobilového průmyslu (Verband der Automobilindustrie e. V.). iPod/iPhone jsou registrované značky Apple Computer International.

Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami. Pro zimní období je nutné respektovat zákonnou úpravu. O zimní výbavě se prosím poradte se svým prodejcem automobilů Volkswagen Užítkové vozy.

Veškeré údaje uvedené v této brožuře odpovídají stavu v době tisku a vztahují se na německý trh. O odchylkách pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užítkové vozy.

Změny vyhrazeny.

Doplňující informace:

Servisní termíny u Volkswagenu se dělí na servis výměny oleje a inspekční prohlídku. Zobrazení „Servis“ na displeji palubního počítače slouží jak upomínka na termín příštího servisu.

Servisní intervaly:

- Servis výměny oleje: po zobrazení zprávy „Servis“ na displeji palubního počítače, nejpozději po dvou letech s prodloužením servisních intervalů, resp. po ujetí 15 000 km nebo jeden rok bez prodloužení servisních intervalů. Podle toho co nastane dříve.
- Inspekční prohlídka: poprvé po dvou letech, nebo po ujetí 30 000 km, podle toho, co nastane dříve. Potom každý rok nebo po ujetí 30 000 km, podle toho, co nastane dříve.

Zpětný odběr a recyklace ojetých vozidel:

Volkswagen respektuje veškeré požadavky moderní společnosti a zohledňuje je ve všech nových produktech nesoucích jeho značku. To platí samozřejmě také pro ochranu životního prostředí a přírodních zdrojů. Proto jsou všechna nová vozidla značky Volkswagen ekologicky recyklovatelná a lze je navíc bezplatně – za předpokladu splnění národních předpisů v jednotlivých zemích vrátit. Bližší informace o zpětném odběru a recyklaci ojetých vozidel dostanete u svého prodejce automobilů Volkswagen Užítkové vozy.