

Hmotnosti

Crafter valník

| Motor | Pohon | Převodovka | Maximální výkon [kW (k)] | Emisní norma | Maximální přípustná hmotnost (kg) | Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg) | Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg) | Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg) | Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného (kg) | Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg) |
|-------|-------|------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|---|---|--|--|--|
|-------|-------|------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|---|---|--|--|--|

Crafter 35 střední rozvor s jednokabinou

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|-------|-------------|--------------|-----------|-------|
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 6stupňová manuální | 75 (102) | Euro 6 | 3 500 | 2 044 | 1 456 – 859 | 1 800*/2 100 | 2 500/750 | 5 500 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 6stupňová manuální | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 050 | 1 450 – 859 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 8stupňová automatická | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 082 | 1 418 – 827 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon všech kol 4MOTION | 6stupňová manuální | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 172 | 1 328 – 742 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 139 | 1 361 – 773 | 1 800*/2 250 | 3 000/750 | 6 500 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 6stupňová manuální | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 059 | 1 441 – 850 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 8stupňová automatická | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 091 | 1 409 – 818 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon všech kol 4MOTION | 6stupňová manuální | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 181 | 1 319 – 733 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 149 | 1 351 – 763 | 1 800*/2 250 | 3 500/750 | 7 000 |

Zatížení tažného zařízení

| Svislé zatížení tažného zařízení (kg) | Hmotnost připojeného přívěsu (kg) |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 100 | 2 500 |
| 120 | 3 000 |
| 140 | 3 500 |

BMT = BlueMotion Technology

* V závislosti na výbavě může být maximální zatížení přední nápravy zvýšeno až na 2 100 kg. Tím může být ovlivněna minimální užitečná hmotnost.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter valník

| Motor | Pohon | Převodovka | Maximální výkon [kW (k)] | Emisní norma | Maximální přípustná hmotnost (kg) | Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg) | Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg) | Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg) | Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného (kg) | Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg) |
|-------|-------|------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|---|---|--|--|--|
|-------|-------|------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|---|---|--|--|--|

Crafter 35 dlouhý rozvor s jednokabinou

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|-------|-------------|--------------|-----------|-------|
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 6stupňová manuální | 75 (102) | Euro 6 | 3 500 | 2 118 | 1 382 – 908 | 1 800*/2 100 | 2 500/750 | 5 500 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 6stupňová manuální | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 124 | 1 376 – 908 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 8stupňová automatická | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 156 | 1 344 – 908 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon všech kol 4MOTION | 6stupňová manuální | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 246 | 1 254 – 839 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 223 | 1 277 – 808 | 1 800*/2 250 | 3 000/750 | 6 500 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 6stupňová manuální | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 133 | 1 367 – 908 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 8stupňová automatická | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 165 | 1 335 – 908 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon všech kol 4MOTION | 6stupňová manuální | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 225 | 1 245 – 839 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 233 | 1 267 – 807 | 1 800*/2 250 | 3 500/750 | 7 000 |

Zatížení tažného zařízení

| Svislé zatížení tažného zařízení (kg) | Hmotnost připojeného přívěsu (kg) |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 100 | 2 500 |
| 120 | 3 000 |
| 140 | 3 500 |

BMT = BlueMotion Technology

* V závislosti na výbavě může být maximální zatížení přední nápravy zvýšeno až na 2 100 kg. Tím může být ovlivněna minimální užitečná hmotnost.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter valník

| Motor | Pohon | Převodovka | Maximální výkon [kW (k)] | Emisní norma | Maximální přípustná hmotnost (kg) | Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg) | Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg) | Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg) | Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného (kg) | Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg) |
|-------|-------|------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|---|---|--|--|--|
|-------|-------|------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|---|---|--|--|--|

Crafter 35 střední rozvor s dvojkabinou

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|-------|-------------|--------------|-----------|-------|
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 6stupňová manuální | 75 (102) | Euro 6 | 3 500 | 2 139 | 1 361 – 951 | 1 800*/2 100 | 2 500/750 | 5 500 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 6stupňová manuální | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 145 | 1 355 – 951 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 8stupňová automatická | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 177 | 1 323 – 951 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon všech kol 4MOTION | 6stupňová manuální | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 273 | 1 227 – 951 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 234 | 1 266 – 662 | 2 100/2 250 | 3 000/750 | 6 500 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 6stupňová manuální | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 153 | 1 347 – 951 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 8stupňová automatická | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 185 | 1 315 – 951 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon všech kol 4MOTION | 6stupňová manuální | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 281 | 1 219 – 951 | 1 800*/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 244 | 1 256 – 652 | 2 100/2 250 | 3 500/750 | 7 000 |

Zatížení tažného zařízení

| Svislé zatížení tažného zařízení (kg) | Hmotnost připojeného přívěsu (kg) |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 100 | 2 500 |
| 120 | 3 000 |
| 140 | 3 500 |

BMT = BlueMotion Technology

* V závislosti na výbavě může být maximální zatížení přední nápravy zvýšeno až na 2 100 kg. Tím může být ovlivněna minimální užitečná hmotnost.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter valník

| Motor | Pohon | Převodovka | Maximální výkon [kW (k)] | Emisní norma | Maximální přípustná hmotnost (kg) | Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg) | Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg) | Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg) | Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného (kg) | Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg) |
|-------|-------|------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|---|---|--|--|--|
|-------|-------|------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|---|---|--|--|--|

Crafter 35 dlouhý rozvor s dvojkabinou

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|-------|-------------|-------------|-----------|-------|
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 6stupňová manuální | 75 (102) | Euro 6 | 3 500 | 2 218 | 1 282 – 951 | 2 100/2 100 | 2 500/750 | 5 500 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 6stupňová manuální | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 223 | 1 277 – 951 | 2 100/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 8stupňová automatická | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 255 | 1 245 – 951 | 2 100/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon všech kol 4MOTION | 6stupňová manuální | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 351 | 1 146 – 951 | 2 100/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 103 (140) | Euro 6 | 3 500 | 2 323 | 1 177 – 557 | 2 100/2 250 | 3 000/750 | 6 500 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 6stupňová manuální | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 232 | 1 268 – 951 | 2 100/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon předních kol | 8stupňová automatická | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 264 | 1 236 – 951 | 2 100/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon všech kol 4MOTION | 6stupňová manuální | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 360 | 1 140 – 951 | 2 100/2 100 | 3 000/750 | 6 000 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 130 (177) | Euro 6 | 3 500 | 2 333 | 1 167 – 547 | 2 100/2 250 | 3 500/750 | 7 000 |

Zatížení tažného zařízení

| Svislé zatížení tažného zařízení (kg) | Hmotnost připojeného přívěsu (kg) |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 100 | 2 500 |
| 120 | 3 000 |
| 140 | 3 500 |

BMT = BlueMotion Technology

* V závislosti na výbavě může být maximální zatížení přední nápravy zvýšeno až na 2 100 kg. Tím může být ovlivněna minimální užitečná hmotnost.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Crafter valník

| Motor | Pohon | Převodovka | Maximální výkon [kW (k)] | Emisní norma | Maximální přípustná hmotnost (kg) | Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg) | Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg) | Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg) | Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného (kg) | Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg) |
|-------|-------|------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|---|---|--|--|--|
|-------|-------|------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|---|---|--|--|--|

Crafter 50 střední rozvor s jednokabinou

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------|--------------------|-----------|---------|-------|-------|---------------|-------------|-----------|-------|
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 90 (122) | EURO VI | 5 000 | 2 356 | 2 644 – 2 098 | 2 200/3 500 | 3 500/750 | 7 500 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 130 (177) | EURO VI | 5 000 | 2 357 | 2 643 – 2 088 | 2 200/3 500 | 3 500/750 | 8 000 |

Crafter 50 dlouhý rozvor s jednokabinou

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------|--------------------|-----------|---------|-------|-------|---------------|-------------|-----------|-------|
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 90 (122) | EURO VI | 5 000 | 2 454 | 2 546 – 1 987 | 2 200/3 500 | 3 500/750 | 7 500 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 130 (177) | EURO VI | 5 000 | 2 463 | 2 537 – 1 976 | 2 200/3 500 | 3 500/750 | 8 000 |

Crafter 50 dlouhý rozvor s převísem s jednokabinou

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------|--------------------|-----------|---------|-------|-------|---------------|-------------|-----------|-------|
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 90 (122) | EURO VI | 5 000 | 2 508 | 2 492 – 1 884 | 2 200/3 500 | 3 500/750 | 7 500 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 130 (177) | EURO VI | 5 000 | 2 517 | 2 483 – 1 875 | 2 200/3 500 | 3 500/750 | 8 000 |

Crafter 50 střední rozvor s dvojkabinou

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------|--------------------|-----------|---------|-------|-------|---------------|-------------|-----------|-------|
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 90 (122) | EURO VI | 5 000 | 2 397 | 2 603 – 2 032 | 2 200/3 500 | 3 500/750 | 7 500 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 130 (177) | EURO VI | 5 000 | 2 406 | 2 594 – 2 022 | 2 200/3 500 | 3 500/750 | 8 000 |

Crafter 50 dlouhý rozvor s dvojkabinou

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------|--------------------|-----------|---------|-------|-------|---------------|-------------|-----------|-------|
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 90 (122) | EURO VI | 5 000 | 2 514 | 2 486 – 1 905 | 2 200/3 500 | 3 500/750 | 7 500 |
| 2,0 I TDI BMT | Pohon zadních kol | 6stupňová manuální | 130 (177) | EURO VI | 5 000 | 2 523 | 2 477 – 1 895 | 2 200/3 500 | 3 500/750 | 8 000 |

Zatížení tažného zařízení

| Svislé zatížení tažného zařízení (kg) | Hmotnost připojeného přívěsu (kg) |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 140 | 3 500 |

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Vysvětlivky

1) Tento motor je vybaven vícestupňovým ošetřením výfukových plynů (filtr pevných částic a SCR katalyzátor). SCR katalyzátor (Selective Catalytic Reduction) mění oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech (NO_x) na dusík (N_2) a vodu (H_2O) bez vzniku nežádoucích vedlejších látek. Přeměna probíhá za použití synteticky vyráběného vodního roztoku močoviny např. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), který je ve zvláštní nádrži. V závislosti na typu vozu je nutné provozní kapalinu AdBlue® doplňovat i mimo servisní intervaly buď svépomocí, nebo v servisu Volkswagen.

2) Objem palivové nádrže: nafta cca 75 l, AdBlue® cca 18 l.

3) Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO_2 jsou získávány předepsaným způsobem měření. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Spotřeba paliva a emise CO_2 konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory (např. okolními podmínkami). Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky apod.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou také kromě počasí a podmínek v dopravě ovlivnit spotřebu paliva a výkon. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO_2 platí v určitém intervalu a mohou se lišit v závislosti na zvoleném formátu pneumatik a použití prvků výbavy na přání.

4) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice EU) Nr. 1230/2012 v platném znění 68 kg pro řidiče, 7 kg pro zavazadla, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Provozní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážením automobilu.

Všeobecné a doplňující informace

Některé varianty modelu nejsou v nabídce pro Českou republiku.

TDI® a 4MOTION® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG.

Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Produktová značka AdBlue® je registrovanou značkou Svazu automobilového průmyslu (Verband der Automobilindustrie e. V.).

Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami. Pro zimní období je nutné respektovat zákonnou úpravu. O zimní výbavě se prosím poraďte se svým prodejcem automobilů Volkswagen Užitkové vozy.

Veškeré údaje uvedené v této brožuře odpovídají stavu v době tisku a vztahují se na německý trh. O odchylkách pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užitkové vozy.

Změny vyhrazeny.

Doplňující informace:

Servisní termíny se u automobilky Volkswagen dělí na servis výměny oleje a inspekční prohlídku. Zobrazení „Servis“ na displeji palubního počítače slouží jako upomínka na termín příštího servisu.

Servisní intervaly:

- Servis výměny oleje: po zobrazení zprávy „Servis“ na displeji palubního počítače, nejpozději po dvou letech s prodloužením servisních intervalů, resp. po ujetí 15 000 km pro TSI® / 20 000 km pro TDI® nebo po jednom roce bez prodloužení servisních intervalů. Podle toho co nastane dříve.
- Inspekční prohlídka: poprvé po dvou letech, nebo po ujetí 40 000 km, podle toho, co nastane dříve. Potom každý rok nebo po ujetí 30 000 km, podle toho, co nastane dříve.

Přesnější informace o servisních intervalech Vám poskytne nejbližší prodejce Volkswagen Užitkové vozy.

Zpětný odběr a recyklace ojetých vozidel:

Volkswagen respektuje veškeré požadavky moderní společnosti a zohledňuje je ve všech nových produktech nesoucích jeho značku. To platí samozřejmě také pro ochranu životního prostředí a přírodních zdrojů. Proto jsou všechna nová vozidla značky Volkswagen ekologicky recyklovatelná a lze je navíc bezplatně – za předpokladu splnění národních předpisů v jednotlivých zemích – odevzdat k ekologické likvidaci. Bližší informace o zpětném odběru a recyklaci ojetých vozidel získáte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užitkové vozy.