

Hmotnosti

Transporter 6.1 valník s krátkým rozvorem a jednokabinou

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 757	1 243 – 758	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 757	1 243 – 758	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 787	1 213 – 728	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 804	1 196 – 711	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 912	1 088 – 603	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 930	1 070 – 585	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 835	1 165 – 680	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 961	1 039 – 554	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
Přípustné zatížení střechy (kg)	50								
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter 6.1 valník/Transporter 6.1 valník se sníženou nákladovou hranou s dlouhým rozvorem a jednokabinou

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 792	1 208 – 723	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 792	1 208 – 723	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 822	1 178 – 693	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 839	1 161 – 676	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 947	1 053 – 568	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 965	1 035 – 550	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 870	1 130 – 645	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 996	1 004 – 519	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
Přípustné zatížení střechy (kg)	50								
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter 6.1 valník s dlouhým rozvorem a dvojkabinou

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 847	1 153 – 695	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 847	1 153 – 695	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 877	1 123 – 682	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 894	1 106 – 683	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	2 002	998 – 683	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	2 020	980 – 683	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 925	1 075 – 546	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	2 051	949 – 546	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
Přípustné zatížení střechy (kg)	75								
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Vysvětlivky

1) Tento motor je vybaven vícestupňovým čištěním výfukových plynů (filtr pevných částic a SCR katalyzátor). SCR katalyzátor (Selective Catalytic Reduction) mění oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech (NO_x) na dusík (N_2) a vodu (H_2O) bez vzniku nežádoucích vedlejších látek. Přeměna probíhá za použití synteticky vyráběného vodního roztoku močoviny, např. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), který je doplněn ve zvláštní nádrži. V závislosti na typu vozu je nutné provozní kapalinu AdBlue® doplňovat i mimo servisní intervaly buď svépomocí, nebo v servisu Volkswagen.

2) Objem palivové nádrže: TDI nafta cca 70 l, AdBlue® cca 13 l.

3) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO_2 některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO_2 v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte u prodejců automobilů Volkswagen.

Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO_2 získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO_2 a jízdní výkony vozidla.

4) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice RL92/21/EWG nebo RL 97/27/EG v platném znění 68 kg pro řidiče, 7 kg pro zavazadla, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Provozní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážením automobilu.

5) S rostoucí nadmořskou výškou se nevyhnutelně snižuje výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a při každých dalších 1 000 m je proto nutné odečíst 10 % celkové hmotnosti soupravy (maximální přípustná hmotnost přívěsu + celková hmotnost tažného vozidla).