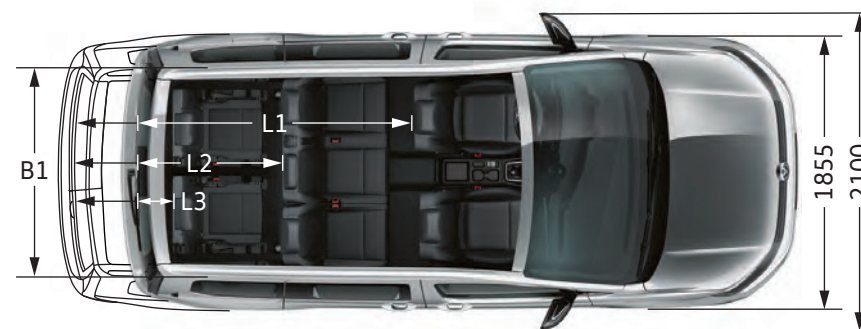
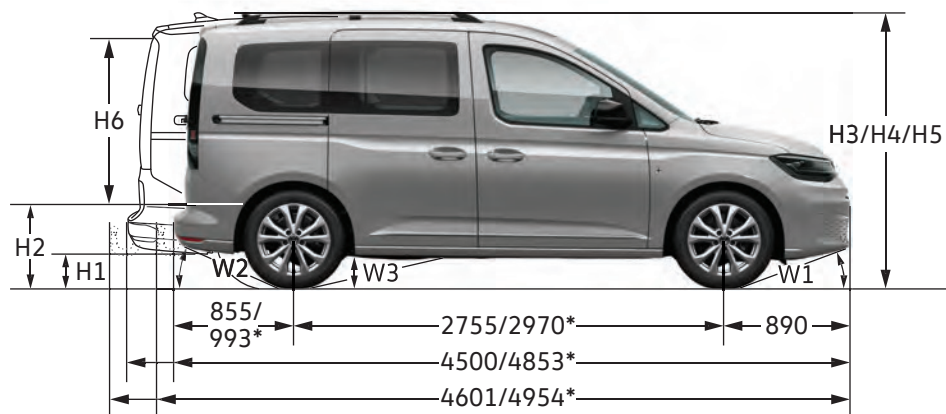


Rozměry

Kombi, Kombi Maxi, Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Style, Style Maxi



* Hodnoty platí pro variantu Maxi.

Rozměry		Kombi, Caddy, Life, Style	Kombi Maxi, Caddy Maxi, Life Maxi, Style Maxi
B1	Šířka nákladového/zavazadlového prostoru, max.	(mm) 1 185	
H1	Světlná výška (měřeno pod krytem motoru)	(mm) 144	143
H2	Výška nákladové hrany	(mm) 562	563
H3/H4/H5	Výška vozidla/včetně ližin**/včetně antény	(mm) 1 798/1 832/1 833	1 800/1 836/1 835
H6	Výška nákladového prostoru	(mm) 1 200	1 211
L1/L2/L3	Délka podlahy nákladového/zavazadlového prostoru za předními sedadly	(mm) 1 913/1 100/317	2 265/1 452/629
W1/W2	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	(°) 14,2/ 19,3	14,7/15,9
W3	Vrcholový úhel	(°) 12,9	11,8
	Šířka vozidla/včetně vnějších zpětných zrcátek	(mm) 1 855/2 100	
	Boční posuvné dveře, šířka x výška	(mm) 701 x 1 072	844 x 1 072
	Zadní dveře, výklopné/křídlové (volitelně), šířka x výška	(mm) 1 185 x 1 122/1 185 x 1 098	
	Objem nákladového/zavazadlového prostoru:		
	při 2 sedadlech, max. do výše stropu	2 556	3 105
	při 5 sedadlech, max. do výše stropu/po horní hranu opěradel	1 213/760	1 720/1 057
	při 7 sedadlech, po horní hranu opěradel	(l) 191	446
	Minimální průměr otáčení, cca	(m) 11,4	12,1

** Volitelná výbava pro Kombi a Kombi Maxi.

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou lišit o ±50 mm. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Na rozměrových výkresech jsou uvedeny také prvky, jež jsou součástí volitelné výbavy. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Vysvětlivky

1) Tento motor je vybaven vícestupňovým ošetřením výfukových plynů (filtr pevných částic a SCR katalyzátor). SCR katalyzátor (Selective Catalytic Reduction) mění oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech (NOx) na dusík (N₂) a vodu (H₂O) bez vzniku nežádoucích vedlejších látek. Přeměna probíhá za použití synteticky vyráběného vodního roztoku močoviny např. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), který je ve zvláštní nádrži. V závislosti na typu vozu je nutné provozní kapalinu AdBlue® doplňovat i mimo servisní intervaly buď svépomocí, nebo v servisu Volkswagen.

2) Doporučuje se používat benzin s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228. Použití benzínu s oktanovým číslem 91 podle normy DIN EN 228 je možné, je však nutné počítat se snížením výkonu motoru, resp. se zvýšenou spotřebou paliva. Při provozu je v zásadě možné použít bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu (E10) do 10 procent. Údaje o výkonu a spotřebě paliva předpokládají použití benzínu s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228.

3) Objem palivové nádrže pro modely s pohonem předních kol: nafta cca 50 l, AdBlue® (u TDI) cca 15 l.

4) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte u prodejců automobilů Volkswagen.

Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO₂ a jízdní výkony vozidla.

Další informace o oficiální spotřebě paliva a emisích CO₂ najdete v Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a spotřeby energie, který obsahuje údaje pro všechny nové modely osobních automobilů, a jenž je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie.

5) Energetické třídy hodnotí vozidla podle produkovaných emisí CO₂ při zohlednění jejich užitečné hmotnosti. Automobily, které dosahují průměrných hodnot, jsou zařazeny do třídy D. Vozidla, jež dosahují lepších hodnot, než je aktuální průměr, jsou klasifikována do třídy A+, A, B nebo C a ta, jejichž hodnoty jsou vyšší než současný průměr, jsou zařazena do třídy E, F nebo G.

6) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice RL 92/21/EWG nebo RL 97/27/EG v platném znění hmotnost 68 kg řidiče, hmotnost 7 kg zavazadel, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Provozní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážením automobilu.

7) S rostoucí nadmořskou výškou se nevyhnutelně snižuje výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a při každých dalších 1 000 m je proto nutné odečíst 10 % celkové hmotnosti soupravy (maximální přípustná hmotnost přívěsu + celková hmotnost tažného vozidla).